

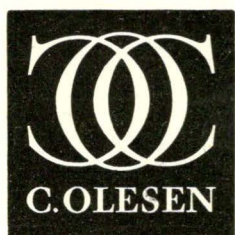
DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

NUMMER 12 · 20. JUNI 1956 · 56. ÅRGANG



BRAND . TYVERI . FORSIKRINGSAGENTURFORENINGEN . ANSVAR . SANITET



AKTIESELSKABET
C. OLESEN
MANUFAKTUR EN GROS
KØBENHAVN K.

THÜRMEERS
originale Snittøj

Jernbanevogne af enhver Konstruktion

VOGNFABRIKKEN
SCANDIA
AKTIESELSKAB
RANDERS

Andersson & Bardram A/s

Studivestgade 10 . Tlf. 8638 . København K

Alt i Pakninger og Stempelringe til Motorer

Importkompagniet A/s
Kalundborg

Import af

**KUL, KOKS &
BRIKETTER**

Telf. *33 (Flere Ledn.)

L. A. Jørgensen
Rosengaarden 13
BOGTRYK
Tlf. Byen 1502
København K

LEDIG



**Diesel-elektriske
lokomotiver og motorvogne**

1854

1954

FRICHS

Elegante Kjøler og Smoking

udlejes

ELKIÆR-OLSEN & SVENDSEN

Nørrebros Runddel 140

Telefon Taga 1513

HB

forbrugernes
egen
virksomhed

HØVEDSTADENS BRUGSFORENING



AKTIESELSKABET

Accumulator-Fabriken

TELEFON LYNGBY 1645

OPTIKER

Felix Schmidts
EFTF.

Nørreport

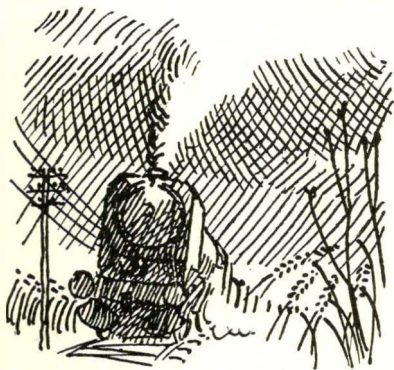
Nr. 68 mellem Nørregade og Fløjstræde
Byen 2006-2007

Statsbanernes Brille-Leverandør

DEUTA -HASTIGHEDSMAALERE

Leverandør til D S B

Repræsentant for Danmark: **P. FUNDER & SØN** . Vester Farimagsgade 19 . København V . Telf. C. 7



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 12 - 56. ÅRGANG

20. JUNI 1956



Indhold:

Jubilæumsgratiale	155
Nordisk nyt — Sverige	156
Bestemmelserne vedr. jubilæumsgratiale	157
Banemotorer til litra MY	158
ITF fylder 60 år	160
Fra FN's arbejdsmark — Ceylon	161
Aldersrentens størrelse	162
M/F »Halsskov«	163
Landsoplysningsudvalget — Tilidsmandskursus	164
Hjælp de svagføre	164
Danske Jernbaners Idrætsforbund	165
Under DLF	165
Tak	165
Jubilæer	165
Opmærksomhed frabedes	166
Personalialia	166
Medlemslisten	166
Statsbanepersonalets Sygekasse	166

Forsidebillede: Verdens største og eneste dobbeltdækkede bilfærge M/F »Halsskov« er nu indsat i driften på Storebælt.



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup
Telefon Hell. 7269.
Kontortid 10—16.
Postkonto 20541.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

Jubilæumsgratiale

Som tidligere meddelt her i bladet har der mellem finansminister Viggo Kampmann og statstjenestemændenes centralorganisationer gennem længere tid været ført forhandlinger om ydelse af gratiale ved 25, 40 og 50 års jubilæer. Forhandlingerne er nu afsluttet med et tilfredsstillende resultat, og fra finansministeriet er der i den anledning udsendt et cirkulære den 2. juni, som vi bringer indholdet af inde i bladet.

I tilknytning til cirkulæret skal vi henlede opmærksomheden på forskellige forhold for på den måde at afhjælpe eventuelle tvivlsspørgsmål hos medlemmerne.

Efter de nye regler for beregning af jubilæumsanciennitet vil der i fremtiden blive gået ud fra den første antagelsesdag og altså ikke ansættelsesdagen som tjenestemand. Der kan altså ske en sammenlægning af den tid, man har været løst beskæftiget, aspiranttiden og tiden som fastansat. Der kan til gengæld kun medregnes de perioder, hvor man har haft beskæftigelse under den danske stat eller i virksomheder, der er overtaget af staten, når denne beskæftigelse kan dokumenteres. Man har naturligvis ikke adgang til gratialeudbetaling fra flere styrelser. Såfremt man har været beskæftiget indenfor mere end een styrelsesgren, vil gratialet blive udbetalt af den styrelse, hvor beskæftigelsen har haft den største udstrækning.

Med hensyn til jubilæumsancienniteten som for vore medlemmers vedkommende hidtil har været beregnet fra ansættelsesdagen som tjenestemand plus to års aspiranttid, er der nu skabt mulighed for at foretage en omregning, således at man også kan medtage eventuel tid for løs tjeneste. Betingelsen herfor er dog, at de pågældende fremsætter ønske herom overfor generaldirektoratet inden udgangen af året 1956. Såfremt man vælger en anden beregning end den hidtil anvendte og på denne måde rykker et ventet jubilæum frem, er man selvsagt bundet heraf og kan ikke senere kræve en anden beregning.

Nyordningen træder i kraft den 1. april i år. For de mange som inden denne dato har holdt det sidste jubilæum ved etaten, er der gennemført en ordning, hvorefter der ydes dem et beløb svarende til det sidst afholdte jubilæum. Herom siges der i bestemmelsen stykke 4, at de tjenestemænd der har holdt jubilæum inden ordningens ikrafttræden, det vil sige før den 1. april 1956, skal, når de afskediges på grund af alder eller anden dem utilregnelig årsag, have udbetalt det gratiale, der hører til det sidst holdte jubilæum, men det er en forudsætning, at der ikke sker udbetaling, hvis de pågældende dør inden afskedigelsen. Gratialet er en personlig gave over for tjenestemanden og kan derfor ikke udbetales til de efterladte.

For tjenestemænd der har fået udbetalt gratiale før de nye bestemmelser og som har holdt jubilæum før den 1. april 1956 er der indgået den aftale, at der ved udbetalingen af gratiale fradrages det tidligere udbetalte beløb. Er der f. eks. udbetalt 100 kr., får de 100 kr. mindre udbetalt, end gratialet udgør, har de intet fået, får de beløbet ubeskåret.

Tjenestemænd der har holdt jubilæum den 1. april 1956 og senere får så hurtigt, styrelserne får formaliteterne i orden efter-

Svenske lokomotivmænds årsmøde på Särö

I dagene 6. og 7. juni har de svenske lokomotivmænd afholdt deres årsmøde, som var det 16. i rækken efter sammenslutningen med jernbaneforbundet.

På mødet, der blev overværet af repræsentanter fra de øvrige nordiske lokomotivmandsorganisationer og fra jernbaneforbundets øverste ledelse, behandlede man en omfattende dagsorden. Den forestående lønregulering og de nye udarbejdede tjenestetidsregler optog hovedparten af mødets tid og gav anledning til et overvældende antal indlæg. Det blev imidlertid overdraget forbundsstyrelsen at føre forhandlingerne videre på grundlag af styrelsens tidligere indstilling. Man var ikke utilbøjelig til at anerkende en graduering i lokomotivpersonalets lønmæssige placering alt efter tjenestens art.

Mødet anbefalede optagelsen af skinnebusførerne som medlemmer i Lokmannadistrikterne, uanset om de ikke er udgået fra de faglærtes rækker, men rekruteres fra tjenestemandsstillinger under stations- og trafik tjenesten. De nye medlemmer i distrikterne vil få 2 repræsentanter i lokomotivmændenes bestyrelse.

Mødets afslutning formede sig som en hyldest til den afgåede formand, lokomotivfører A. J. Malm, der har været de svenske lokomotivmænds første mand gennem 11 år, men som nu træder over i pensionisternes rækker. Samme hyldest modtog næstformanden i Svenska Järnvägsmanna Förbundet, Aug. Nelgård, der ligeledes fratræder tjenesten.

Til Malms afløser valgtes lokomotivfører John Carlsson med akklamation og til at overtage næstformandspladsen i forbundet valgtes lokomotivfører E. Svensson.

betalt det beløb, der efter cirkulæret skulle have været udbetalt på jubilæumsdagen.

Af cirkulæret vil det fremgå, at der med gratialet skal følge et diplom med udtryk for styrelsens påskønnelse og tak. Bestemmelse om diplomets udseende og indhold træffes af den enkelte styrelse. Til dem der har haft jubilæum udstedes der ikke diplom, udover hvad der eventuelt allerede har været tildelt dem og for deres vedkommende gælder tillige, at det er en betingelse, at de pågældende er i live, når efterbetalingen finder sted. Gratialet udbetales i intet tilfælde til arvinger, enker eller lignende.

Som en yderligere gestus overfor jubilaren er der nu som almindelig regel fastslået, at han skal have fridag på jubilæumsdagen, hvis den ikke falder i en syge- eller ferieperiode. Har man fridag på jubilæumsdagen, vil han få fri dagen før eller på den nærmest efterfølgende arbejdsdag.

Størrelsen af jubilæumsgratialet udgør 250 kr. ved 25 års jubilæum, 400 kr. ved 40 års jubilæum og 500 kr. ved 50 års jubilæum.

Organisationernes oprindelige forslag lød på kr. 400 ved 25, 40 og 50 års jubilæum, men finansministeren har ikke haft politisk mulighed for at gennemføre forslaget i denne form. Inden det nåede gennem finansudvalget, blev det reduceret til det ovenanførte. Men uanset skuffelsen herover er der grund til at glæde sig over det opnåede resultat. Efter 6 års arbejde har sagen nu fået sin afslutning, og vi tror det vil glæde mange af tjenestemændene, at de på jubilæumsdagen nu modtager en — omend beskeden, så dog mere synlig — hilsen fra arbejdsgiveren, end tilfældet har været tidligere.

Urafstemningen

Tilrettelægningen af urafstemningen og fremstillingen af det nødvendige materiale er nu tilendebragt. Hvert enkelt medlem har til deres privatadresse fået tilsendt en stemmeseddel med frankeret svarkuvert. Ved en kontrol af foreningens kartotek i sammenligning med postvæsenets hvorefter Dansk Lokomotiv Tidende udsendes, har det imidlertid vist sig, at mange medlemmer ikke har anmeldt adresseændring til foreningens kontor og til postvæsenet. Vi har derfor i nogle tilfælde måttet fremsende stemmesedlen til de pågældendes tjenestested. De der ikke får Lokomotivtidende regelmæssigt bedes derfor snarest meddele foreningens kontor deres adresse, hvorefter forholdet skal blive rettet.

De der ingen stemmeseddel har modtaget, når dette blad udkommer, bedes omgående sætte sig i forbindelse med foreningens kontor.

Vi henleder opmærksomheden på, at afstemningens sidste dag er torsdag den 28. juni, og vi opfordrer endnu en gang alle til at afgive deres stemme.

Som stemmeudvalg har hovedbestyrelsen udpeget det af kongressen valgte, nemlig lokomotivførerne P. Jensen, afdeling 3, S. A. Rasmussen, afdeling 21, C. A. O. Lønnquist, afdeling 39, og lokomotivfyrbøder W. A. Jensen, afdeling 40, samt følgende: lokomotivførerne S. Suneson, hb., G. A. Rasmussen, hb., lokomotivfyrbøderne J. Østerberg, hb. og I. J. Jensen, afdeling 36.

Jubilæumsgratiale m. v. til personale i statens tjeneste

De nye bestemmelser efter finansministeriets cirkulære af 2. juni 1956

1. Til de i staten ansatte tjenestemænd samt til de i statens tjeneste løst antagne personer ydes der ved 25, 40 og 50 års tjenestejubilæer et gratiale i overensstemmelse med de nedenfor under pkt. 2 og 3 angivne regler.

Endvidere gives der ved de nævnte jubilæer de pågældende et af vedkommende styrelses chef underskrevet diplom med udtryk for styrelsens påskønnelse og tak. Bestemmelse om diplomets udseende og indhold træffes af den enkelte styrelse.

Gratiale og diplom gives kun til personer, der har forrettet god tjeneste, og kan ikke tildeles personer, der i de senere år før jubilæet har begået alvorlige tjenesteforseelser. Afgørelse af, om gratiale og diplom skal gives, træffes af vedkommende styrelses chef.

Overleveringen af gratiale og diplom bør ske under passende former, der nærmere fastsættes af den enkelte styrelse.

2. Jubilæumsgratiale udgør 250 kr. ved 25 års jubilæum, 400 kr. ved 40 års jubilæum og 500 kr. ved 50 års jubilæum .

Til personer, der ikke har været heldagsbeskæftiget i hele det tidsrum, der medtages ved beregningen af jubilæumsancienniteten, jfr. pkt. 3, ydes gratiale med foranstående beløb, såfremt den samlede beskæftigelse overstiger $\frac{2}{3}$ af fuld beskæftigelse for hele beskæftigelsesperioden. Har den samlede beskæftigelse overstøget $\frac{1}{2}$, men ikke $\frac{2}{3}$ af fuld beskæftigelse, udgør gratialet 175, 275 og 350 kr. ved henholdsvis 25, 40 og 50 års jubilæum, og har den overstøget $\frac{1}{4}$, men ikke $\frac{1}{2}$ af fuld beskæftigelse, udgør gratialet 125 kr., 200 kr. og 250 kr. ved henholdsvis 25, 40 og 50 års jubilæum.

3. Som jubilæumsdag regnes den dag, da den pågældende har gjort henholdsvis 25, 40 og 50 års tjeneste i den danske stat.

Ved opgørelse af den jubilæumsgivende tjenestetid (jubilæumsancienniteten) regnes for månedslønnede 12 lønningsmåneder, for ugelønnede 52 lønningsuger og for daglønnede 301 lønningsdage lig med 1 år.

Jubilæumsancienniteten regnes fra den første antagelse i den danske stats tjeneste. Er der sket afbrydelse af tjensten, sammenlægges beskæftigelsesperioderne, medmindre afbrydelsen skyldes afgang på grund af tjenesteforseelse eller strafbart forhold, der har eller ville have medført afskedigelse uden pension. Såfremt den pågældende har været beskæftiget i flere styrelser (herunder også folkeskolen, folkekirken og koncessionerede selskaber, der er overtaget af staten), kan de forskellige beskæftigelsesperioder ligeledes sammenlægges ved anciennitetsopgørelsen under forudsætning af, at varigheden og omfanget af den eller de tidligere beskæftigelser dokumenteres på tilfredsstillende måde.

I tilfælde, hvor en person samtidig har beskæftigelse i forskellige styrelser, betragtes de sideløbende

beskæftigelser som en helhed i henseende til anvendelsen af reglerne i nærværende cirkulære, idet de sammenlægges ved fastsættelsen af tjenstens omfang. Gratiale og diplom gives i disse tilfælde af den styrelse, hvor beskæftigelsen har haft det største omfang.

Ved opgørelsen af jubilæumsancienniteten medtages kun tjeneste, der i omfang udgør mindst $\frac{1}{4}$ af normal heldagsbeskæftigelse. Feriedage og sygedage (dokumenteret ved syge- og raskmelding fra læge eller på anden af styrelsen godkendt måde) under beskæftigelsen medtages ved opgørelsen, for sygedages vedkommende dog kun, såfremt der er ydet hel eller delvis løn under sygeperioden, eller — hvis dette ikke har været tilfældet — i et tidsrum af ialt højst 3 måneder inden for et år. Endvidere medtages fraværelse på grund af militærtjeneste, såfremt der er ydet hel eller delvis løn under fraværelsen, eller denne medregnes i den pågældendes tjeneste- eller lønningsanciennitet, ligesom den tid, en tjenestemand står uden for nummer, kan medtages i det omfang, den medregnes i lønningsancienniteten.

Jubilæumsancienniteten fastsættes af styrelsen. Såfremt denne ikke måtte være i besiddelse af nøjagtige oplysninger om tidspunktet for første antagelse eller om varigheden af tidligere beskæftigelsesperioder for så vidt angår de ved nærværende cirkulæres ikrafttræden beskæftigede personer, fastsættes ancienniteten på grundlag af de for styrelsen foreliggende oplysninger og eventuelt således, at den regnes fra sidste antagelse til uafbrudt beskæftigelse. Iøvrigt vil den anciennitet, der i andet øjemed måtte være tillagt de pågældende, kunne være vejledende ved fastsættelsen af jubilæumsancienniteten.

Personer, der efter de i de enkelte styrelser hidtil gældende regler har fået jubilæumsanciennitet beregnet på anden måde end foran angivet, f. eks. fra ansættelsen som tjenestemand, er berettiget til at få opretholdt den hidtil anvendte beregningsmåde, såfremt de fremsætter ønske herom overfor vedkommende styrelse inden udgangen af året 1956.

4. Til personer, der ved dette cirkulæres ikrafttræden har holdt 50 års jubilæum, eller som har holdt 25 eller 40 års jubilæum og ikke inden deres afskedigelse opnår at holde nyt jubilæum, ydes der ved afskedigelse på grund af alder, svagelighed eller anden dem utilregnelig årsag efter cirkulærets ikrafttræden et gratiale af samme størrelse som det, der efter foranstående regler ville være ydet dem ved det seneste jubilæum. Såfremt der i henhold til en inden for vedkommende styrelse hidtil gældende ordning måtte være ydet dem gratiale eller gave ved det eller de tidligere holdte jubilæer, ned sættes gratialet ved afskedigelsen med et beløb svarende til det gratiale eller værdien af den gave, der er ydet ved det senest holdte jubilæum.

5. Der tilstås jubilaren frihed med løn på jubilæumsdagen, såfremt denne ikke falder i en syge- eller ferieperiode. Hvis jubilæumsdagen i forvejen er ordinær fridag, gives tjenestefrihed den nærmest forudgående eller følgende arbejdsdag. For personer, der ikke er aflønnet med fast måneds- eller ugeløn, udgør lønnen det beløb, som de pågældende ville have oppebåret, såfremt de havde gjort normal tjeneste på jubilæumsdagen.

6. Udgiften til jubilæumsgratiale afholdes for tjenestemændenes vedkommende af lønningskontoen og for det løst antagne personales vedkommende af medhjælpskontoen.

7. Dette cirkulære træder i kraft den 1. april 1956. Samtidig bortfalder de i forskellige styrelser hidtil gældende ordninger vedrørende ydelse af gratiale el. lign. ved tjenestejubilæer.

Finansministeriet, den 2. juni 1956.

Kampmann.

/ Bodil Andersen.

Banemotorer til litra MY

Af overingeniør Chr. T. Skotte, Thomas B. Thrige

Efter firmaets personaleblad »... fra Thrige«

Som det fra dagspressen vil være bekendt, er afleveringen af en serie på 20 stk. MY lokomotiver fra Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan (NOHAB), til DSB fornylig påbegyndt, og som det ligeledes er kendt, er lokomotiverne blevet fremstillet ved et amerikansk-dansk-svensk samarbejde, idet de leveres af General Motors' svenske licenstagere, NOHAB, som igen lader så meget, som det skønnes muligt, udføre i Danmark. Den danske andel falder navnlig på bogie- og karosseriarbejde, som udføres hos A/S Frichs, Aarhus, og på de elektriske banemotorer med tilhørende ventilatormotorer, der fremstilles her hos os, medens dieselmotorerne med tilhørende generatorer kommer fra USA, og monteringsarbejdet etc. udføres af NOHAB.

Fabrikationen af banemotorer er sket i nøje samarbejde med General Motors Electro-Motive-Division, La Grange, USA, som har angivet konstruktionen. Ethvert led i denne del af vor organisation er derfor med minutiøs nøjagtighed indpasset i den pågældende produktionsplan med den hensigt, at det færdige produkts kvalitet skal kunne tåle sammenligning med kvaliteten af de tilsvarende amerikanske motorer.

Banemotorerne yder kontinuert 310 kw ved 344 volt og 420 omdr., og deres omdrejningstal reguleres dels ved regulering af den fra hoved-

generatoren tilførte spænding og dels ved omkobling til forskellige koblinger, nemlig:

- A. Serie-parallel
- B. do. med feltsvækning
- C. Parallel
- D. do. med feltsvækning.

Omkoblingen foregår helt automatisk, styret af hovedgeneratorens spænding, der på det højeste trin når ca. 950 volt, medens motorernes omdrejningstal maksimalt når ca. 2200 pr. min.

Banemotorerne er af en særlig robust konstruktion for fuldt ud at kunne opfylde de strenge krav om mekanisk styrke og driftssikkerhed, som er stillet til dem. De ventileres fra separate blæseaggregater, som sørger for tilførsel af rigelige mængder af køleluft og således medvirker til, at motorerne, trods sammentrængt konstruktion, er i stand til at præstere den store ydelse.

Efter at de delvis ret specielle isolationsmaterialer etc. var fremskaffet, skred fabrikationen frem efter en nøje fastsat plan, og et betydeligt antal motorer er forlængst planmæssigt afleveret efter tilfredsstillende udfald af prøver under DSB's og NOHAB's kontrol.

Af de prøve kørsler, DSB allerede gennem lang tid har foretaget med denne lokomotivtype, er det fremgået, at de forventninger, ledende statsbaneteknikere stillede til MY'ernes driftsøkonomi og driftssikkerhed, ikke er blevet skuffede, og det må forventes, at udskiftningen af de ældre damplokomotiver til nye dieselelektriske fremmes i den udstrækning og det tempo, de bevillende myndigheder tillader det.

Billederne på næste side.

Øverst til venstre: Motoranker vikles.

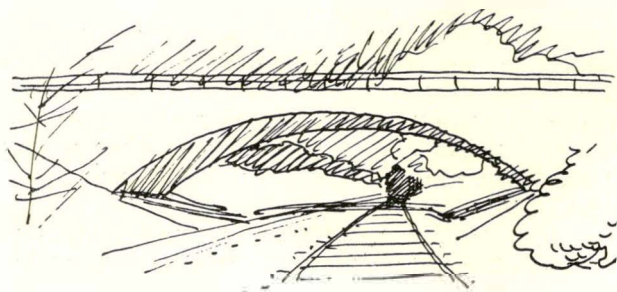
Øverst til højre: Inspektion af færdigbearbejdet magnetkrans.

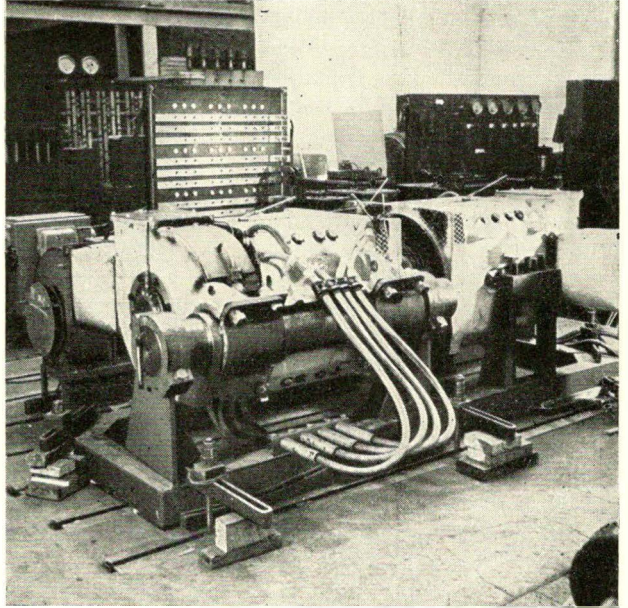
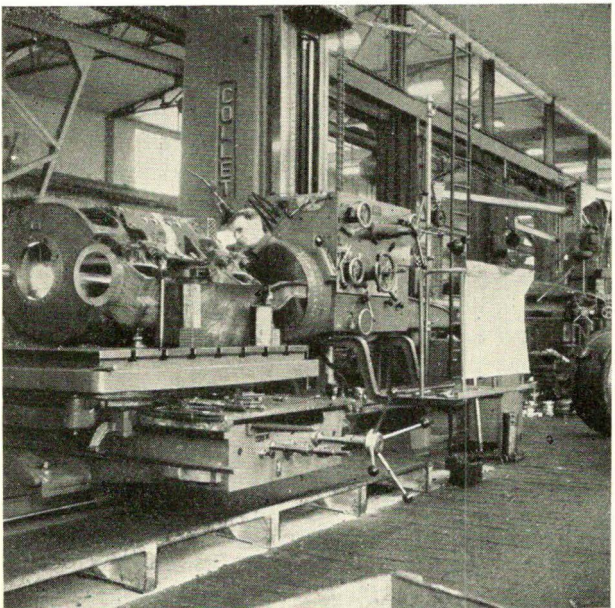
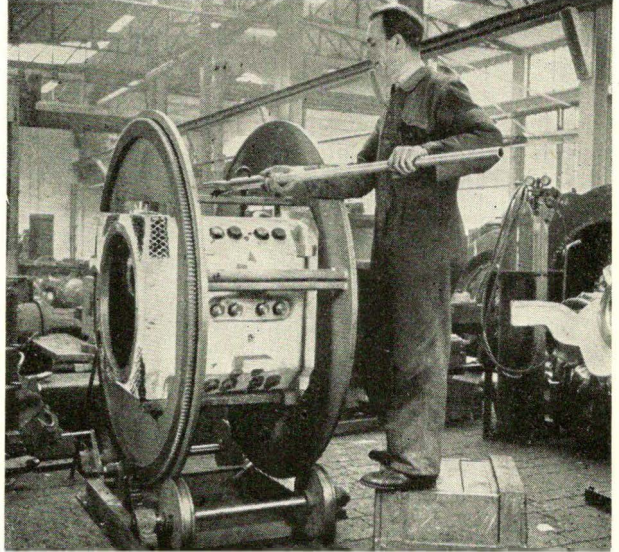
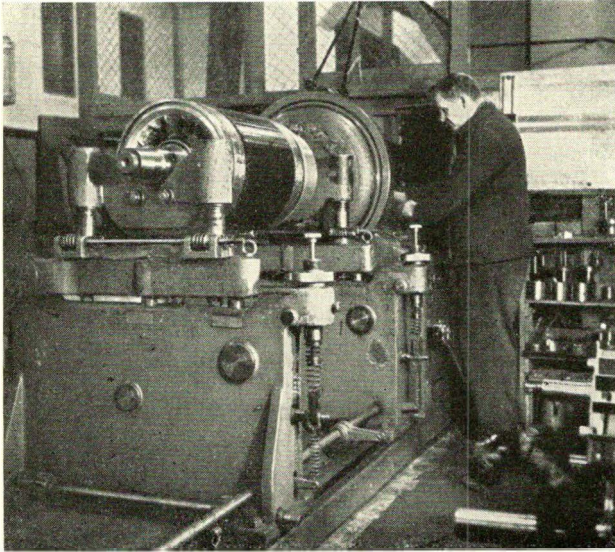
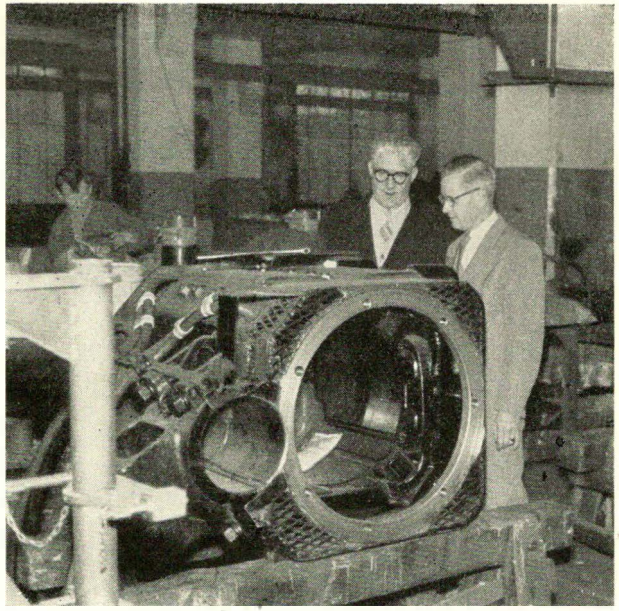
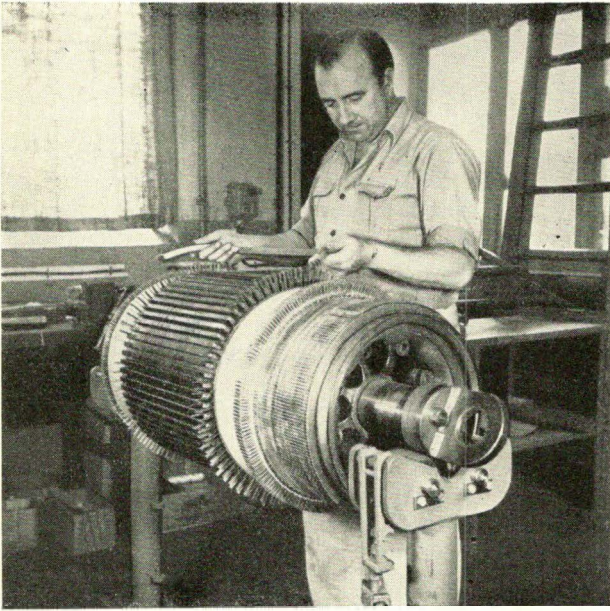
Midten til venstre: Motoranker afbalanceres dynamisk.

Midten til højre: Magnetkrans under montage.

Nederst til venstre: Bearbejdning af magnetkrans.

Nederst til højre: Færdige motorer under afprøvning.





Internationalt Transportarbejder Forbund

60 års fremskridt

I år er det 60 år siden, at Internationalt Transportarbejder Forbund stiftedes. Den er næsten den eneste af de eksisterende internationale faglige organisationer, som kan se tilbage på en periode af praktisk taget uafbrudt virksomhed, som påbegyndtes i midten af 1896. Fra sin spæde, men spændingsfyldte begyndelse i nævnte år, har den vokset og udviklet sig til en af de mægtigste arbejdersammenslutninger på verdensomfattende basis. Den har overlevet kraftige angreb fra arbejdsgiverne i det 18. århundrede, to verdenskrige, økonomiske depressioner uden modstykke og fordærvende diktaturer.

ITF's historie er i mange henseender fagbevægelsens historie. Den har delt og taget aktiv del i bevægelsens håb og frygt, dens entusiasme, dens sejre iblandet nederlag. Selv en skabelse af national fagforeningsbevægelse, og specielt af de engelske sømænds, medvirkede den i begyndelsen af sin tilværelse ved dannelsen af nye nationale organisationer, både på det europæiske kontinent og på den anden side af Atlanten. Mange af de små nationale eller lokale sammenslutninger, som dannedes i slutningen af det 18. århundrede, og som tog vare på det pionerarbejde, der lagdes af det unge ITF og dets fåtallige tilhængere, er siden blevet mægtige nationale forbund, der fortsat er intimt knyttet til ITF og udgør dets grundlag. Deres støtte og ITF's voksende og stigende indflydelse har sat organisationen i stand til til at fortsætte og udvide det arbejde, som på et tidligt stadium påbegyndtes af internationale ledere på nye områder og i nye regioner af verden. Disse nøje forbindelser mellem ITF og de nationale medlemsorganisationer er en af de væsentligste årsager til, at heldet har fulgt ITF, hvor det er mislykkedes lignende organisationer.

Fra start har ITF efterstræbt klart opstillede mål for verdens transportarbejderes materielle og sociale fremskridt i hensynet til, at fremskridtet er stærkt betinget af nøje forståelse mellem arbejdere af alle religioner og racer og på alle sociale udviklingsstadier. ITF er i frasens rigtige forstand et nationernes samfund, i hvilket hvert medlem er helliget arbejdet for alles bedste, som er tilsluttet forbundet. Som organisation er ITF så nær det praktiske udtryk for et ideal: idealet, at mænd og kvinder fra vidt forskellige lande kan slutte sig sammen, ikke blot for at forsvare sine egne direkte interesser, men også sine medmenneskers håb og stræben.

ITF har i selve arbejdet altid stået i forreste række i kampen, ikke blot for fagforeningernes frihed og forbedrede arbejdsvilkår, men også for de grundlæggende menneskelige rettigheder. Forbundets ord for modstand mod undertrykkelse af enhver art, er sådan, at det ikke skulle være let at forbedre det. Først var der kampen mod reaktionære arbejdsgivere, som gjorde deres bedste for at kvæle både den nationale og den internationale fagbevægelse allerede ved deres fødsel, og forbundet har derefter progressivt og aktivt gjort modstand mod den mili-

taristiske nationalismes fremvækst, de facistiske bevægelser under Mussolini, Horthy, Hitler, Dolfuss, Franco og Peron og den stadige udvikling af det kommunistiske diktatur. ITF har ikke altid kunnet gøre så meget, som man har villet, men har dog aldrig undslået sig kamp for, hvad man anså for at være ret, og har derfor vundet en velfortjent anseelse som en beslutsom forsvarer af faglige og demokratiske institutioner.

Det er forøvrigt et bemærkelsesværdigt træk i ITF's historie, at de tre efterfølgende fremtrædende eksempler på internationale aktioner ikke først og fremmest var beregnet på at bistå transportarbejderorganisationer, som var indviklede i arbejdskampe. Således organiserede forbundet en boykot mod Ungarn i 1919, som afskar dette land fra omverdenen i en periode af 6 uger for at bryde den terror, som blev sluppet løs mod de faglige organisationer og arbejderbevægelsen i landet. 1926 stoppede den tranporten af kul til England under de engelske grubearbejderes strejke. Under den spanske borgerkrig fra 1936 til 1939 hindrede den transporten af krigsmateriel til havne, som kontrolleredes af Franco, og sørgede for at fartøjer og lastbiler med proviant og krigsmateriel til den republikanske regering blev bemanded.

Da Hitler overtog magten i Tyskland og fagbevægelsen likvideredes, gik ITF straks i arbejde med at organisere et underjordisk forbindelsesnet over hele landet. Forbundets funktionærer løb bestandig en risiko og kastedes i fængsel, torteredes og blev henrettet under deres rejser til Tyskland for at opretholde båndene med de splittede transportarbejderorganisationer og for at stimulere og organisere modstand mod det nazistiske terrorregime. Mange af dem, som hjalp til med dette arbejde indenfor det tredie rige, toges til fange og forsvandt spurløst, men der fandtes altid tapre mænd og kvinder, som var rede til at tage fat til trods for de farer, der ventede dem.

Den erfaring, ITF vandt i Spanien i organisering af illegalt underjordisk arbejde, kom til god nytte under den anden verdenskrig. Ikke blot kunne den spille en uvurderlig rolle gennem oprettelse af kontakter blandt transportarbejdere i de okkuperede territorier og organisere sabotage indenfor industrien, der var et så betydningsfuldt led i den nazistiske krigsmaskine, men det gjorde desuden alt, som stod i dets magt for at besætninger på handelsfartøjer, som befandt sig til havs eller i havne, der endnu ikke var okkuperet, skulle slutte sig til de allieredes sag og at deres fartøjer ikke faldt i nazisternes hænder. Landtransportarbejdernes og sømændenes bidrag til den fuldstændige sejr over Hitlertyranniet er et ærerigt kapitel og indtager en stolt plads i annalerne i den organisation, som de tilhører.

Også på den sociale front kan ITF's indsats måle sig med det, som er udrettet af hvilken som helst anden del af arbejderbevægelsen. At give en detaljeret redegørelse for de fremskridt, som er gjort ved

at forbedre arbejdernes vilkår indenfor alle grene af transportvæsenet i de forløbne 60 år, er givetvis umulig at gøre indenfor rammen af en så kort artikel som denne.

Arbejderne indenfor søfarten — sømændene og havnearbejderne — udgjorde i begyndelsen ITF's grundlag, og de er stadigvæk en af dets største medlemsgrupper. Hvordan har deres kår været i disse år? Lad os først høre, hvordan de levede i 1896. Dette år skrev forbundets daværende præsident Tom Mann følgende:

»En hest, som arbejder for sin ejer, bliver omsorgsfuldt passet, den får bedste føde og logi. Selvom der ikke findes arbejde for den, bliver hesten alligevel passet og huset. Men hvordan stiller det sig for sømanden og havnearbejderen? Han ansættes med den mindst tænkelige løn, han kan fås for, og han må arbejde som en slave, og hvis han dræbes ved et ulykkestilfælde i sit arbejde eller han bliver syg eller arbejdsmængden synker, afskediges han umiddelbart, og om han søger anden beskæftigelse, sulter eller må gå til fattighuset, bekymrer ikke hans arbejdsgiver.«

I dag behøver den overvejende majoritet af verdens havnearbejdere ikke længere at vente i timevis og ofte forgæves i håbet om at finde beskæftigelse i nogle timer. Stabiliseringen af havnearbejdet og garantiløn har afskaffet usikkerheden i havnearbejdet og skabt sikkerhed for og tillid til fremtiden. Ordentlige opholdslokaler, marketenderier, toilet- og vaskeanordninger har gjort meget til at overvinde de ulemper, som er forbundet med havnearbejderens arbejde. Strenge sikkerhedsbestemmelser har ført til et enormt fald i antallet af ulykkestilfælde i havnene. Desuden findes der altid repræsentanter fra fagforeningerne til at tage hånd i hankе med årsager til misfornøjelse, og som virker for fremsættelse af krav om fortsatte forbedringer.

Også for søfolkets vedkommende har forholdet ændret sig til ukendelighed. »Shanghajerne« er blevet arbejdsløse i næsten alle verdens havne. Sikkerhed i ansættelsen og fordelingen af arbejdet efter tur under faglig overvågelse har erstattet favorisering, korrupsion og bestikkelse. Lønningerne er ført op til et niveau, som man for 60 år siden ville synes var rosendrømme. Mandskabsrummenes standard og sikkerhedsnormerne forbedres stadig, arbejdstiden reduceres og overdreven lang overtid modvirkes gennem indførelse af kraftigt tiltagende tariffer.

Ud over alt dette er sømændenes og havnearbejdernes sociale stilling gennemgået en revolution. De betragtes ikke længere som mindreværdige, som samfundets paria. Gennem deres fagforeninger har de tilkæmpet sig en ny stilling og anseelse.

Det vil naturligvis være overdrevent at påstå, at denne omdannelse af arbejdsvilkårene er kommet i stand blot på grund af ITF's eksistens i de sidste 60 år. Det kan dog påpeges, at nationale og internationale faglige aktioner altid er gået hånd i hånd på dette område på en måde, som savner modstykke andetsteds, og at de har været vågne i den stadige kamp for at forbedre transportarbejdernes kår. ITF's struktur, dets bevægelighed, dets verdensomfattende karakter og frem for alle de intime for-

bindelser, som råder mellem forbundet og dets medlemsforbund, har gjort verdens transportarbejdere i stand til at løse sine problemer på en måde, som har få modstykker noget andet sted i fagbevægelsen.

ITF's 24. kongres, som skal holdes i Wien i juli måned i år, kommer givetvis stærkt til at markere og fejre forbundets 60 års jubilæum. Dets stolthed over, hvad ITF har nået gennem de 60 år, kommer sikkert til at virke som en spore til at gøre de næstfølgende 60 år endnu mere fremgangsrige for verdens transportarbejdere.

Fra FN's arbejdsmark

Ceylons boligmangel afhjælpes



Ceylon har brug for 276.000 nye boliger plus yderligere 40.000 om året for at kunne huse sin voksende befolkning. Med hjælp fra FN's ekspert i billigt boligbyggeri, G. F. Middleton (til højre), har Ceylons boligministerium fundet frem til egnede metoder for bygning af billige, men solide og varige boliger med mur af stampet ler. Her ses en arbejder ved et byggeprojekt i Gongitota for lavtlønnede befolkningsgrupper. Ved siden af Mr. Middleton står repræsentanten for FN's tekniske hjælp i Ceylon, J. R. Symonds.

Aldersrentens størrelse

fra 1. april 1956 ved pension fra stat eller kommune samt ved legatindtægt eller anden privat understøttelse

Af ekspeditionssekretær, cand. jur. *Sven Ebbesen*.

Der gælder den særlige regel, at der ved opgørelsen af den indtægt, der skal lægges til grund for aldersrentens beregning, vil være at se bort fra en trediedel af livrente, pension eller anden indtægt, som kan sidestilles hermed. Der vil i alle tilfælde kunne bortses fra indtil 590 kr. årlig, og der vil højst kunne bortses fra 1200 kr. årlig. Der bliver dog kun tale om fradrag i henhold til denne bestemmelse, når det er rentemodtageren selv og ikke dennes ikke-renteberechtigede ægtefælle, der oppebærer den pågældende indtægt.

Det bemærkes endvidere som almindelig regel, at man, når man venter med at søge aldersrente til det fyldte 67. eller 70. år, kan have en højere indtægt, inden aldersrenten bortfalder, end hvis renten søges før det 67. år.

Aldersrenten for en person, der får aldersrente mellem det 60. og 65. år, er af samme størrelse som for en person, der får aldersrente mellem det 65. og 67. år.

Ifølge folkeforsikringsloven fradrages udgiften til personlige skatter og kontingenter i anledning af medlemsskab i ulykkes-, syge-, invalide-, begravelses- og arbejdsløshedsforsikringen, når man skal opgøre den indtægt, efter hvilken aldersrenten beregnes. Endvidere fradrages kontingent til fagforening.

Ved de eksempler, der nævnes i det følgende, hvor der er anført udgift til skat og kontingenter, er denne ganske skønsmæssigt anslået, hvilket må erindres ved sammenligning med andre tilfælde.

Hvor der i det følgende er tale om pensionsindtægt eller indtægt ved legater eller anden privat understøttelse for to ægtefæller, der begge har aldersrente, forudsættes det, at pensionen eller understøttelsen oppebæres af den ene af ægtefællerne, som regel manden. Er der derimod tale om aldersrente til to ægtefæller, der oppebærer *hver* sin pensions-, legat- eller understøttelsesindtægt, bliver aldersrenten højere end i nævnt *i de tilfælde*, hvor der ikke ydes fuld aldersrente.

Alle aldersrentemodtagere får dels et grundbeløb, svarende til deres indtægt, opgjort efter folkeforsikringslovens regler, dels et rentetillæg på 10 pct. for det for de enkelte rentemodtagere beregnede grundbeløb.

For rentemodtagere med bolig i godkendt bolig for aldersrentemodtagere samt for rentemodtagere, for hvem boligafgiften eller lejen er nedsat i henhold til kapitel 10 i loven om byggeri med offentlig støtte, udgør rentetillægget dog kun 4 pct. af grundbeløbet.

I de i det følgende nævnte eksempler på aldersrentens størrelse er rentetillægget indbefattet i de anførte aldersrentebeløb. Endvidere er der kun angivet aldersrentes størrelse for personer, der ikke bor i en godkendt aldersrentemodtagerbolig eller lignende, og som ikke er fyldt 80 år. Alle alders-

rentemodtagere, der er fyldt 80 år, får et særligt alderstillæg.

De anførte eksempler gælder ikke for personer, der er overgået fra invaliderente til aldersrente.

Ved de nævnte eksempler med pensionsindtægt fra stat eller kommune regnes der med, at der er tale om en egentlig pension. De anførte aldersrentebeløb gælder ikke ved understøttelse fra stat eller kommune.

For aldersrentemodtagere, der oppebærer pension fra staten eller fra en kommune i henhold til en af indenrigsministeren godkendt pensionsvedtægt, skal der ifølge folkeforsikringsloven foretages et særligt fradrag i renten med eventuelle tillæg. Dette fradrag udgør 20 pct. af det beløb, hvormed pensionen for enlige rentemodtageres vedkommende overstiger a) 1116 kr. i København og de dermed sidestillede kommuner, b) 1026 kr. i købstæder, Marstal, flækker og bymæssige bebyggelser på landet med over 1500 indbyggere og c) 888 kr. i det øvrige land. For ægtepars vedkommende udgør fradraget, når begge ægtefæller oppebærer aldersrente, 20 pct. af det beløb, hvormed pensionen overstiger a) 1674 kr. i København og de dermed ligestillede kommuner, b) 1530 kr. i købstæder med videre og c) 1326 kr. i det øvrige land.

Når den årlige pension ikke overstiger disse beløb, sker der intet fradrag i aldersrenten.

En af hovedgrundene til, at en rentemodtager, der oppebærer pension af en vis størrelse fra staten eller fra en kommune i henhold til en af indenrigsministeren godkendt pensionsvedtægt, får en lavere aldersrente end en rentemodtager, der har en tilsvarende pension fra en privat pensionskasse, et pensionsforsikringsselskab eller lignende, er, at det offentlige i sin egenskab af arbejdsgiver som hovedregel bidrager til pensionerne i væsentlig større omfang, end tilfældet er inden for det private erhvervsliv.

En *enlig* mand eller en *enlig* kvinde i København og de dermed sidestillede kommuner, der har en offentlig pension på 2000 kr. og betaler 90 kr. årlig i skat og kontingent, og som får aldersrente før det 67. år, vil få 184 kr. månedlig i aldersrente. Udgør pensionen fra det offentlige 3500 kr. årlig og udgiften til skat og kontingent 140 kr. årlig, vil aldersrenten udgøre 106 kr. månedlig.

Såfremt den pågældende med den anførte indtægt venter med at søge aldersrente, til han eller hun er fyldt 67 eller 70 år, forhøjes de anførte beløb med henholdsvis 10 og 20 kr. månedlig.

Hvis en *enlig* i København og de dermed ligestillede kommuner har en offentlig pension på f. eks. 5050 kr. og betaler 160 kr. årlig i skat og kontingent, kan der ikke ydes aldersrente, selv om pågældende venter med at søge, til han eller hun er fyldt 70 år.

To *ægtefæller* i København, der er omtrent lige gamle og søger aldersrente mellem det 65. og 67. år,

og som har en offentlig pension på 3400 kr. årlig, vil få 279 kr. månedlig i aldersrente, når de i skat og kontingent betaler 600 kr. årlig. Såfremt pensionen fra staten eller kommunen udgør 5400 kr., og udgiften til skat og kontingent andrager 600 kr. årlig, vil aldersrenten i København udgøre 139 kr. månedlig.

Hvis ægteparret venter med at søge aldersrente, til den ældste er fyldt 67 år eller 70 år, ydes der udover de nævnte beløb henholdsvis 14 kr. og 28 kr. månedlig.

To ægtefæller over 65 år, af hvilke den ældste endnu ikke er fyldt 70 år, kan ikke få aldersrente, hvis de har en offentlig pension på 7200 kr. og betaler 600 kr. årlig i skat og kontingenter.

Venter de derimod, til den ældste er fyldt 70 år, vil de i København og de dermed sidestillede kommuner kunne få aldersrente med 38 kr. månedlig.

I *købstæder*, Marstal samt i flækker og bymæssige bebyggelser på landet med over 1500 indbyggere vil en *enlig* mand eller kvinde, der får tilstået aldersrente før det 67. år, og som har en offentlig pension på 2000 kr. årlig og betaler 90 kr. årlig i skat og kontingent, få 161 kr. månedlig i aldersrente. Er pensionen 3000 kr. årlig, og udgiften til skat og kontingent 130 kr. årlig, udgør aldersrenten 110 kr. månedlig.

Såfremt pågældende venter med at søge aldersrente til det fyldte 67. eller 70. år, ydes der et tillæg på henholdsvis 8 og 17 kr. månedlig.

En *enlig* mand eller kvinde i en købstad, der søger aldersrente før det 70. år, og som har en offentlig pension fra stat eller kommune på 4650 kr. årlig og betaler 150 kr. årlig i skat og kontingent, kan ikke få aldersrente. Venten pågældende med at søge aldersrente, til han eller hun er fyldt 70 år, vil aldersrenten udgøre 21 kr. månedlig.

En *enlig* mand eller kvinde i en købstad, der har en offentlig pension på 4700 kr. årlig og en udgift til skat og kontingent på 150 kr. årlig, vil ikke

kunne få aldersrente, selv om han eller hun venter med at søge til det 67. eller 70. år.

To *ægtefæller* mellem 65 og 67 år i en købstad og de dermed ligestillede kommuner, der har en offentlig pension på 3300 kr. om året og betaler 550 kr. årlig i skat og kontingenter, får 245 kr. månedlig i aldersrente. Hvis pensionen er på 5000 kr. årlig, og udgiften til skat og kontingenter udgør 575 kr. årlig, vil ægteparrets aldersrente beløbe sig til 131 kr. månedlig.

Venter ægteparret med at søge aldersrente, til den ældste af dem er fyldt 67 eller 70 år, ydes der til de nævnte beløb et tillæg på henholdsvis 13 og 25 kr. månedlig.

To ægtefæller over 65 år, af hvilke den ældste endnu ikke er fyldt 70 år, kan ikke få aldersrente i købstæder og de dermed ligestillede kommuner, hvis de har en offentlig pension på 6700 kr. årlig og betaler 575 kr. årlig i skat og kontingenter. Venter de, til den ældste af dem er fyldt 70 år, vil de derimod kunne få 34 kr. månedlig i aldersrente.

I en *landkommune* vil en *enlig* mand eller en *enlig* kvinde, der søger aldersrente før det 67. år og har en offentlig pension på 2000 kr. årlig, få 125 kr. månedlig i aldersrente, hvis udgiften til skat og kontingenter andrager 80 kr. årlig. Er pensionen f. eks. 3400 kr. årlig og den årlige udgift til skat og kontingent 135 kr., vil aldersrenten beløbe sig til 54 kr. månedlig.

Hvis pågældende venter med at søge aldersrente til det fyldte 67. eller 70. år, forhøjes aldersrenten med henholdsvis 7 kr. og 14 kr. månedlig.

En *enlig* mand eller kvinde i en landkommune, der har en offentlig pension på 4100 kr. og en årlig udgift til skat og kontingent på 135 kr., vil ikke kunne få aldersrente, når renten søges før det 70. år. Venter pågældende derimod med at søge aldersrente, til han eller hun er fyldt 70 år, vil der kunne ydes aldersrente med 22 kr. månedlig.

(fortsættes)

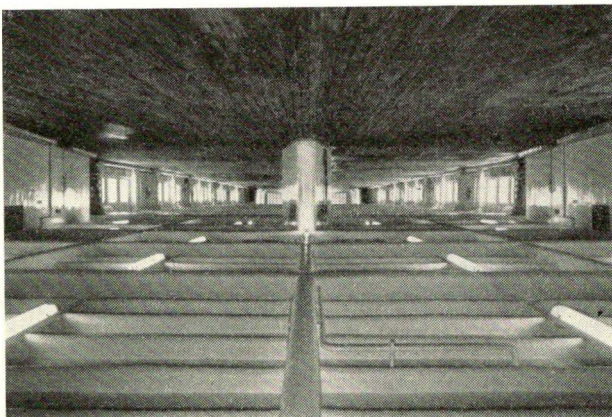
Automobilfærge i verdensformat

Endnu før arbejdet med bygning af de to færgehavne til ruten Halsskov/Knudshoved er tilendebragt har statsbanerne indviet den første automobilfærge som skal indsættes på ruten.

Færgen er bygget ved Helsingør Skibsværft og blev under stabelafløbningen den 3. februar 1956 af fru trafikminister Kaj Lindberg døbt »Halsskov«. Den 12. juni fandt præsentationssejladsen sted og samme dag blev færgen midlertidig indsat på den nuværende rute Korsør/Nyborg.

Hermed har den første færge med 2 dæk over hinanden holdt sit indtog, og den er ikke alene den første af sin art her i landet, men heller ikke andre steder på kloden findes en tilsvarende type.

Overalt er »Halsskov« naturligtvis indrettet efter de sidste tekniske nyheder, og den præsenterer sig — som det fremgår af vort forsidebillede — som et yderst smukt skib, der tjener dansk industris arbejde til megen ære.



Det imponerende nederste bildæk på M/F »Halsskov«, hvor der er plads til 105 biler. Begge bildæk er indrettet med elektriske rulleporte i enderne. Den frie højde er på nederste dæk 3,90 m og på øverste 2,10 m.



Landsoplysningsudvalget

Tillidsmandskursus 1956

Foreningens arlige tillidsmandskursus afholdes i dagene 3.—10. september d. å. på feriehuset ved Kalundborg.

Deltagerne i kursus vil — som tidligere år — blive inddelt i 3 grupper efter følgende retningslinier:

Gruppe A. Tillidsmænd der ikke tidligere har deltaget i et af vor forening afholdt kursus.

Gruppe B. Tillidsmænd der har deltaget i et tidligere tillidsmandskursus gruppe A eller i et af de i årene 1954/55 afholdte medlemskursus.

Gruppe C. Samtlige deltagere fra sidste kursus gruppe B.

Sideordnet med arbejdet i ovennævnte grupper, er indlagt aktuelle foredrag for samtlige kursusdeltagere.

Deltagere i kursus vil få gratis ophold på feriehuset i kurstiden. Generaldirektoratet ansøges om at bevilge 3 dages ekstraordinær tjenestefrihed, hvortil kommer at landsoplysningsudvalget yder 55 kr. pr. deltager, til eventuel betaling af permissionsdage. Det må påregnes, at der medgår ialt 8 dages permission, ud- og hjemrejse incl.

Ansøgning om deltagelse i kursus må forelægges hos undertegnede senest den 7. juli, og må indeholde oplysninger om navn, stilling og tjenestested, samt hvilken tillidspost (afdelingsformand — bestyrelsesmedlem — underafdelingsrepræsentant o. l.) vedkommende varetager indenfor afdelingen henholdsvis underafdelingen, ligesom det i ansøgningen skal anføres, om man har deltaget i tidligere års kursus, og i givet fald hvilke. Husk ligeledes at anføre privatadresse.

Da deltagerantallet i kursus er begrænset, forbeholder udvalget sig ret til at foretage udpegning af de, der vil komme i betragtning. Udpegningen vil blive foretaget med videst mulig hensyn til zoneordningen således, at afdelingernes repræsentation bliver så ligelig som mulig.

Tillidsmænd der udpeges til deltagelse i kursus, vil snarest muligt modtage meddelelse herom. For deltagere til gruppe B, vil der samtidig med denne meddelelse, medfølge arbejdsplan for gruppen, med angivelse af, hvilket emne de pågældende skal indlede over i gruppen.

Deltagere til gruppe C har allerede modtaget arbejdsplan. Skulle der i forbindelse med denne plan være oplysninger, man kunne ønske at modtage, bedes undertegnede snarest underrettet herom.

Det bemærkes endelig angående indtegning til kursus, at anmeldelse til gruppe B samtidig betragtes som bindende for, at man også deltager i gruppe C på tillidsmandskursus 1957.

Landsoplysningsudvalget anbefaler på det varmeste foreningens tillidsmænd at melde sig til kursus, og her indhente oplysninger og erfaringer, der vil kunne være til stor nytte i det daglige tillidsmandsarbejde.

Dette at være tillidsmand i vort moderne samfund, kræver af hver enkelt der beskæftiger sig hermed, at

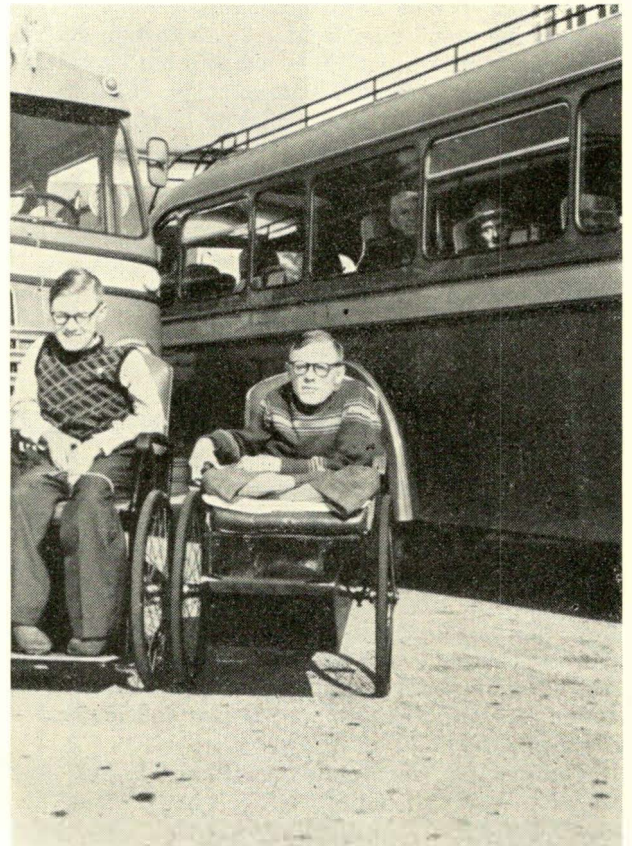
han er velfunderet i alle spørgsmål, der vedrører den organisations medlemmer, hvis interesser han varetager. Tillidsmandskursus besmykker sig ikke med, at kunne give sine deltagere en afsluttende uddannelse, idet hver dag jo bringer sine problemer, der ikke altid har kunnet forudses. Vi kan derimod give deltagerne i kursus en basis at bygge videre på i det daglige arbejde, der vil kunne være til uvurderlig nytte og gavn i tiden fremover.

Kursusplanen kan måske synes noget streng, men den er dog ikke anderledes end at alle — såvel ældre som yngre — med udbytte kan deltage i arbejdet.

Kursets hele opbygning og arbejdsform er udformet således, at der er en naturlig vekslen mellem arbejde og lejlighed til kammeratlig samvær. Der er her ikke tale om nogen form for skoleundervisning, tværtimod — er grundtonen i kursus den frie demokratiske meningsdannelse, hvor alle møder alle på fuldstændig lige fod. Har du derfor ikke før deltaget i et kursus, så meld dig nu og vær medvirkende til, at også vor organisations tillidsmænd, og dermed Dansk Lokomotivmands Forening, til enhver tid er på højden med det, der kræves af os.

På landsoplysningsudvalgets vegne
J. V. Christiansen,
Ormslevvej 69, Viby J.

Hjælp de svagføre



Hovedbestyrelsen har iværksat en landsindsamling blandt medlemmerne til fordel for de svagføre. I september måned vil vi glæde 50 af disse mennesker med et ophold på feriehuset. Giv venligst dit bidrag og benyt indtegningslisten, der er fremlagt på opholdsstuen.

Danske Jernbaners Idrætsforbund

Opfordring til hobbyfolk over hele landet.

Til efteråret, nærmere betegnet i november måned, kan *Danske Jernbaners Idrætsforbund* fejre 10 års jubilæum, og i den anledning påtænkes det at lade afholde en udstilling på Københavns Hovedbanegård. Denne udstilling, der er tænkt placeret ved nedgangen til perron 3, muligvis 4, skulle vise, hvad jernbanemænd landet over syser med i deres fritid. I montror og på vægge kan der udstilles og ophænges hobbyting af næsten alle arter. Ifald der er nogen, der har noget liggende, de gerne vil vise frem (det behøver ikke at være færdige ting), så lad idrætsforbundet det vide. Der er kontortid hver onsdag fra kl. 19,30 til 21,30 i syrepakhuset, Københavns Godsbanegård, og kolleger ud over hele landet kan skrive til »*Danske Jernbaners Idrætsforbund*«, Københavns Godsbanegård, København V.

Og husk, der er omtrent et halvt år endnu, så der er endnu tid til at tage fat.

V. J.

Danske Jernbaners Idrætsforbund 10 års landslotteri.

Følgende numre blev udtrukket:

6683, 30276, 50060, 14732, 53326, 57289, 49605, 53535, 29152, 13027, 11168, 20405, 52395, 56834, 17472, 25408, 41415, 43746, 23219, 4395, 15835, 38289, 33070, 6059, 42989, 46098, 45550, 6748, 35778, 20086, 39974, 55946, 26331, 30258, 45501, 2974, 51522, 21310, 32537, 55576, 42836, 47943, 23486, 1539, 52335, 5219, 53707, 50066, 4341, 17799, 1829, 55428, 48842, 31115, 59576, 17443, 13983, 35618, 22014, 1939, 48426, 7833, 47948, 51609, 8138, 48492, 53273, 51749, 38569, 25111, 42120, 9194, 28876, 51369, 14620, 56270, 21830, 12122, 27160, 56961, 17837, 28668, 50084, 39312, 28635, 318, 50987, 29190, 16225, 19233.

Gevinsterne kan afhentes senest den 1. juli d. å. hos pakhusmester Henry Klein, Brydes Alle 15, st. København S. Telefon Sundby 834 v.

D. J. I. F.

Nyt lokalt samarbejdsudvalg

Efter indstilling fra personaleorganisationerne ved Fredericia maskindepot har statsstyrelsernes centrale samarbejdsudvalg den 17. maj godkendt oprettelsen af et lokalt udvalg ved maskindepotet.

Som medlemmer af udvalget har personaleorganisationerne udpeget lokomotivfører S. A. Rasmussen, Dansk Lokomotivmands Forening, remisearbejder A. Leth, Dansk Jernbane Forbund, og håndværker A. S. Nielsen, Fællesorganisationen DSB.

Som repræsentanter for styrelsen har man beklædet sektionsingeniør E. F. Sand (formand), lokomotivmester N. J. Horup og værkfører R. J. Jensen.



Tak

Modtag hermed min hjerteligste tak for udvist deltagelse ved min mands død og begravelse.

Minna Hillbrandt.

Jubilæer

Lørdag den 30. juni fejrer lokomotivfører O. R. Vedam, Helsingør, 40 års jubilæum ved DSB. Vedam har i sin tjenestetid udelukkende været i 1. distrikt; lokomotivfyrbøder i Helsingør, motorfører i Næstved og Helsingør, lokomotivfører den 1. maj 1941 i Gedser og derfra forflyttet til Helsingør.

Med en skikkelse som en tambourmajor, et ligevægtigt sind samt et ukueligt humør, er Vedam en mand, der har fået venner mellem lokomotivmænd langt ud over det stedlige depots område. Også her i byen er Vedam en kendt og velset skikkelse, ikke mindst inden for marineforeningen, hvis næstkommanderende han er, det skal jubilæumsdagen nok vise. Vi må nøjes med i tankerne at hejse »Dannebrog« for vor jubilar, depots flagstand.

Kammeraterne i afdeling 7 ønsker Vedam til lykke med dagen og fremtiden og takker for godt kammeratskab, ligeledes håber vi, at fru Vedams helbred må være så godt, at det bliver muligt at foretage den planlagte jubilæumsrejse til Østrig.

O. H. N.

Lokomotivfører A. Terkelsen, Næstved, kan den 5. juli 1956 fejre 40 års jubilæum.

Jubilaren er som lokomotivmand udklækket i København. Når Terkelsen kommer i gang kan han fortælle mange morsomme ting fra sin tid dér. Jubilaren var en kort tid i Orehoved, men fra 1937 har vi i Næstved haft Terkels smilende ansigt på rangermaskinen at glæde os over.

Afdeling 9 ønsker hjertelig til lykke med jubilæet samt alt godt i fremtiden for dig og din familie.

E. S.

Lokomotivfører C. F. V. C. Bendixen, Næstved, kan den 7. juli 1956 fejre 40 års jubilæum. Bendixen blev lokomotivfyrbøder den 1. juni 1917 i Struer, hvorefter udnævnelsen til lokomotivfører kom den 1. december 1935 med stationeringssted i Skjern, og efter et ophold fra 1936 til 1940 i Struer kom han til Næstved.

Bendixens sygdom (astma) er årsagen til, at vi har glæden af jubilaren her i Næstved, for selv om han er faldet godt til i kammeratskab her, bekræfter Bendixen det gamle ord »En gang jyde altid jyde«. Jubilarens tanker vil sikkert vandre en tur til Struer, ligesom kolleger dér sikkert vil sende Bendixen en venlig tanke.

Afdeling 9 ønsker hjertelig til lykke med jubilæet samt alt godt i fremtiden for dig og din familie.

E. S.

Lokomotivfører R. J. Malmgaard, Korsør, kan mandag den 23. juli fejre sit 40 års jubilæum som lokomotivmand ved DSB.

Malmgaard har gjort tjeneste her i Korsør i mange år og er en god lokomotivmand og kollega og kendt såvel blandt stationens personale som egne kolleger som en stille og rolig mand med et aldrig svigtende humør.

Afdeling 17 sender på jubilæumsdagen de hjerteligste lykønskninger med tak for tiden, der er gået, og held og lykke i fremtiden.

E. J.

Opmærksomhed frabedes

Grundet min hustrus død frabedes venligst al opmærksomhed ved mit jubilæum den 24. juni.

I. A. E. Nielsen, lokomotivfører, Helgoland.

Al opmærksomhed ved mit 40 års jubilæum frabedes venligst.

A. S. Terkelsen, lokomotivfører, Næstved.

Al opmærksomhed ved mit 40 års jubilæum frabedes venligst.

C. F. V. C. Bendixen, lokomotivfører, Næstved.

Eventuel opmærksomhed ved mit 40 års jubilæum i juli frabedes.

N. Rasmussen, lokomotivfører, Aarhus.

Al opmærksomhed ved mit 40 års jubilæum frabedes venligst.

J. F. Nielsen, lokomotivfører, Helgoland.

Al opmærksomhed ved mit 40 års jubilæum frabedes venligst. Er bortrejst.

Th. Jensen, lokomotivfører, Nykøbing F.



Forfremmelser til lokomotivfører i 7. lkl. ifølge opslag pr. 1-6-56.

Lokomotivfører (11. lkl.):

H. P. O. Hansen, København Gb., i København Gb.

A. M. Fuglsang, Helgoland, i København Gb.

V. Christiansen, Helgoland, i København Gb.

A. E. K. F. Z. Givskov, Helgoland, i København Gb.

C. Olesen, Helgoland, i København Gb.

C. J. Larsen, Helgoland, i København Gb.

F. V. Olsen, Roskilde, i København Gb.

H. V. Brodthagen, København Gb., i København Gb.

A. Thorsen, Helgoland, i København Gb.

N. A. Nielsen, København Gb., i København Gb.

A. H. Hansen, København Gb., i København Gb.

Udpeget til lyntogsafløser efter ansøgning pr. 1-6-56.

Lokomotivførerne (11. lkl.):

W. Nielsen, A. Christensen, A. V. D. Andersen, S.-A.

Andersen, A. S. K. Rind, H. Halbro, C. C. Poulsen og

Knud H. Federsen, alle ved Aarhus mdt.

Forflytninger efter ansøgning pr. 1-6-56).

Lokomotivførerne:

O. Lambert-Nielsen, København Gb., til Helgoland.

P. Wichmann, København Gb., til Helgoland.

O. N. Jensen, København Gb., til Helgoland.

O. S. Madsen, København Gb., til Helgoland.

C. L. Knudsen, København Gb., til Helgoland.

Poul Hansen, København Gb., til Helgoland.

J. Faxø, København Gb., til Helgoland.

A. F. Jeppesen, København Gb., til Helgoland.

Lokomotivfyrbøder:

B. J. Hansen, Nyborg H., til Fredericia.

Forflytninger efter ansøgning pr. 10-6-56

Lokomotivfyrbøderne:

T. Nielsen, København Gb., til Padborg.

K. B. Jensen, København Gb., til Viborg.

I. B. Jørgensen, København Gb., til Viborg.

Trådt uden for nummer efter ansøgning fra 1-10-56.

Lokomotivfyrbøder:

E. L. M. Christensen, København Gb.

Afsked.

Lokomotivfører (11. lkl.) E. W. Melgaard, Randers, afskediget efter ansøgning (30-6-56).

Lokomotivfører (11. lkl.) C. Hansen (Kyster), Esbjerg, afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31-8-56).

Lokomotivfører (11. lkl.) C. H. Nielsen, Struer, afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31-8-56).

Dødsfald.

Lokomotivfører J. P. Hillbrandt, Odense, er afgang ved døden den 30. maj 1956.

MEDLEMSLISTEN

Optaget som ekstraordinært medlem pr. 1-6-56.

Pensioneret lokomotivfører J. G. Poulsen, Langgade 35, Randers.

Pensioneret lokomotivfører H. Juel Andersen, Grådybet 18 st., Esbjerg.

Pensioneret lokomotivfører Søren Eskesen, Falen 35, Odense.

Pensioneret lokomotivfører C. E. Hansen, Fyensgade 7, 3., København N.

Statsbanepersonalets Sygekasse

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Jernbanelæge N. P. Nielsen, Vesterbrogade 69, (2 C lægedistrikt) er bortrejst fra 25/6—21/7 d. å. begge dage incl.

Hans praksis varetages i nævnte tidsrum af lægerne:

K. Effersøe, Vesterbrogade 82, konsultationstid: 12½—13½, fredag kun 18—19, lørdag kun 9—10.

F. B. Fabricius, Vesterbrogade 90, konsultationstid: 13—14, lørdag 12—13, torsdag tillige 18—19.

K. Iversen, Frederiksberg Alle 28, konsultationstid: 11—12.

M. Nathan, Vesterbrogade 82, konsultationstid: Onsdag 16—18, lørdag 9—10, øvrige dage 14—15.

J. Øllgaard, Valdemarsgade 19, konsultationstid: 13—14½, torsdag kun 17—19, lørdag 11—12.

Jernbanelæge H. Tange Jessen, Ndr. Fasanvej 180, København, er bortrejst fra 25. juni—1. august 1956.

Hans praksis varetages i tidsrummet 25. juni—1. juli af læge Buch og i tidsrummet 1. juli—1. august 1956 af lægerne Baastrup og Sv. Walbom Jørgensen.

Konsultation på sædvanligt sted og til sædvanlige tider.

Ved Statsbanepersonalets Sygekasse er foruden de hidtidige speciallæger i øre-, næse- og halssygdomme antaget ørelæge Hans Chr. Guldager, Odense.

Dr. Guldager afholder konsultation Flakhaven 1, kl. 11—14, lørdag efter aftale.

Ved Statsbanepersonalets Sygekasse er foruden de hidtidige øjenlæger antaget dr. med. Poul Barfoed, Vejle, der har overtaget øjenlæge Helge Jacobsens praksis.

Dr. Barfoed afholder konsultation Rådhusstovet kl. 11—14 undtagen lørdag.

**Det bedste
I CYKLER OG RADIO**

V. Petersen
Jyllandsgade 22
Fredericia
Tlf. 1033

LANDBOMEJERIET

FREDERICIA

TLF. 15 58 og 15 59

FÆLLESBAGERIET A/s

Fredericia . Tlf. 602

Køb altid Brød fra Fællesbageriet

FREDERICIA KUL-KOMPAGNI A/s

Loehr og Holmelund

... vi sælger varme

Telefon
170-888
4 linier

Den folkelige Forsamlingsbygning
(lige overfor Landsoldaten)

Store Bal-
og Selskabslokaler
Agnes Petersen . Fredericia . Tlf. 85

Pedersen & Nielsen

Indehaver: Louis Nielsen
Danmarksgade 6, Fredericia
Leverandør til
Brugsforeningen

Fredericia Mejeri

Anbefaler sig med
1. Kl.s Mejeriprodukter

Gothersgade 14

Hotel **LANDSOLDATEN**

FREDERICIA

altid bedst — derfor billigst

»LA BELLA«

Blomster- og Kranseforretning anbefales de ærede Medlm.

Gothersgade 15
Fredericia, Tlf. 598
v. Doris Sørensen

Køb hos

ANNONCØRERNE

Ekvipér Dem i

London-Magasinet

FREDERICIA

Fra kvist til kælder
når maling det gælder

Neergaards bedst

Telf. 165 . Struer

Aut. installatør

Henry Bertelsen

Tlf. 691-191 . Giro 48003
Østergade 5 . Struer

**FREDERICIA KUL-
OG BRÆNDEHANDEL A/S**

KUL- OG KOKS-IMPORT

Forhandler af Fredericia Gaskoks

IMPORT AF



BRÆNDELSOLIER

KULPLADS OG KONTOR:
VESTHAVNEN
TELEF. 955

**Thomas Hansen's
Bageri**

bringes i velvillig Erindring
Brødet bringes overalt i Byen
Danmarksgade, Struer, Tlf. 308

*For Synet en Vinding,
køb Brillen hos Sinding!*

✳ STRUER . Tlf. 119

A/s Struer Kulimport

Telf. 777

P. WEILING

Struer . Tlf. 93

anbefaler alt
i moderne
Blomsterbinderi

BOGTRYKKERIET

Nørrebrogade 5, Fredericia
A. Petersen . Tlf. 1014
Alle Arter Tryksager til smaa Priser
Festsange - Telegrammer

Ougaard & Jensen

Danmarksgade 21 A
Fredericia
Telefon 332
Alt i herre- og drengetøj

NYBO

STRUER

- et godt Sted at handle

Frisørsalonen

Jyllandsgade 9 . Struer

anbefales
Gustav Jensen

**Farve-
bøtten**

Tapet . Malervarer . Rullegardiner
v. **Holger Häuser**

Danmarksgade 23 . Fredericia . Tlf. 1337

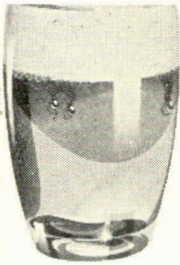
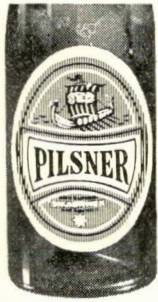
»Moselunds«
Rugbrød

Tlf. 309 anbefales

I Sol og Pløre
gaa eller køre Brug

Skotøjsbørsens Fodtøj

Struer - Telf. 109



STAR

PILSNEREN
MED EKSPORTSMAG

BRYGGERIET STJERNEN

Spis Kalundborg Margarine

Th. Jørgensen. Telefon 90

Daglig friskkærnet. Leverandør til Feriehjemmet

Tag Kager med hjem fra Clorius

Spec.: Fødselsdagskringler

Prøv mine Kræmmerhuse

Tlf. Kalundborg 187

Fineste Kød, Flæsk, Paalæg

Slakteriets Udsalg, Kordilgade 44

Tlf. Kalundborg 161

Leverandør til Feriehjemmet

Er Lyset i Uorden

da ring til Kalundborg 520

KJÆR CHRISTENSEN, aut. Installatør

Leverandør til Feriehjemmet

A. M. JØRGENSEN

Kleinsmed. Aut. Gas- og Vandmester. Centralvarme, Bad, WC, Pumpeanlæg

Sct. Jørgensbjerg 25

Tlf. Kalundborg 71

KALUNDBORG KULKOMPAGNI

Aktieselskab

Tlf. TRETEN

M. H. Iversen

Mode- og Manufakturforretning

Kalundborg - Tlf. 82

Leverandør til Feriehjemmet

N. JENSENS SØNNER

Inventar og Bolig Montering

Tlf. Kalundborg 280

Slagtermester Børge Rasmussen

Kød- og Paalægsforretning

P. Palludansvej 4, Tlf. Kalundborg 1343

Altid 1ste Kl. Varer . Hjemmelavet Paalæg

Fiskehus Nr. 1

Poul Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske-
og Rødspættefilet'er
samt Fiskefars

Leverandør til Feriehjm.

Murermester og Cementvarefabrikant,

Chr. Schrøder

Tlf. Kalundborg 360

anbefaler sig med alt
Murerarbejde, Terrasso-
arbejde, Hævefliser,
Flagstangsfødder m. m.

OTTO NIELSEN

Malermester

Tlf. Kalundborg 447

AAGE NIELSEN Slagtermester

Kød- og Paalægsforretning

Kordilgade 10, Kalundborg, Tlf. 173

Leverandør til Feriehjemmet

A/s Kulimporten Dania

★

Vestre Boulevard 9, Kbhvn.

Central 3443



Ja... **HOF**
har den rene
friske
Pilsnersmag..!